

Памятка для потребителей

Детские удерживающие системы (устройства).



По данным Всемирной Организации Здравоохранения использование детского кресла в автомобиле позволяет на 70% снизить смертность грудных детей при авариях и на 54% среди малышей в возрасте от одного до четырех лет.

П. 22.9 Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090, устанавливает следующие правила перевозки детей:

1) Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

2) Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.



То есть, перевозка детей в возрасте до 7 лет в автомобиле без удерживающих систем (устройств) запрещена. Запрещено также перевозить детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) на передних сидениях без удерживающих систем (устройств). Детей старше 12 лет можно перевозить на любом месте в автомобиле

без использования детских кресел, пристегивая штатным ремнем безопасности.

Указанный запрет, установленный Правилами дорожного движения, а также очевидная необходимость обеспечения безопасности детей обуславливают важность правильного выбора удерживающих систем (устройств).

Что такое удерживающая система (устройство)



Правила дорожного движения не конкретизируют, что такое удерживающая система (устройство) и что такое система ISOFIX. Однако законодательство РФ о техническом регулировании (ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств) для ответа на эти вопросы отсылает к документам Организации Объединенных Наций.

Так, в соответствии с Правилами ООН, детская удерживающая система («удерживающее устройство») означает совокупность элементов,

которая может включать комплект лямок или гибких компонентов с пряжками, устройства регулировки и крепления и в некоторых случаях такое дополнительное устройство, как детская люлька, съемное детское кресло, дополнительное сиденье и/или противоударный экран, который может быть прикреплен к кузову механического транспортного средства. Эта система сконструирована таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшалась опасность ранения находящегося в ней ребенка путем ограничения подвижности его тела.

"ISOFIX" – это система соединения детских удерживающих систем с транспортными средствами, оснащенная двумя жесткими корпусными креплениями, двумя соответствующими жесткими крепежными элементами на детской удерживающей системе и приспособлением, ограничивающим свободу углового перемещения детской удерживающей системы.

Как выбрать удерживающую систему (устройство)

Как было отмечено, ПДД требуют, чтобы детские удерживающие системы (устройства), соответствовали весу и росту ребенка.

Важным моментом является то, что детской удерживающей системой (устройством) является только тот продукт, который отвечает всем требованиям безопасности и прошел процедуру официального утверждения соответствия предъявляемым требованиям.

На сегодняшний день направляющие ляжки (адаптеры) ремней безопасности, бескаркасные сиденья, которые можно встретить в продаже, в абсолютном большинстве не соответствуют предъявляемым требованиям и не могут считаться удерживающими системами (устройствами).

Из действующих на настоящий момент нормативных документов можно выделить несколько критериев, по которым следует осуществлять выбор рассматриваемых устройств.

1) Вес и рост ребенка, на который рассчитана система (устройство).

Детские удерживающие системы могут охватывать любой размерный диапазон при условии соблюдения всех соответствующих требований. То есть устройства могут разрабатываться и изготавливаться для различных сочетаний роста и веса ребенка, водителю необходимо лишь убедиться в соответствии перевозимого ребенка характеристикам удерживающего устройства.

Однако стоит учитывать, что могут быть установлены как минимальные, так и максимальные границы роста и веса ребенка для конкретного устройства. Любое нарушение указанных границ является недопустимым.

2) Детские удерживающие устройства подразделяются на категории.

Наиболее распространенной категорией являются универсальные удерживающие устройства, которые пригодны для использования в большинстве (но не всех) транспортных средств.

Существуют также устройства (ограниченного использования, полууниверсальные, для конкретных транспортных средств), которые предназначены для использования только в определенных в конкретных типах транспортных средств, указанных либо изготовителем детского удерживающего устройства, либо изготовителем транспортного средства.

3) Детские устройства различаются также по устройству системы крепления и по способу установки в транспортное средство.

В зависимости от вида системы крепления устройства бывают:

- с цельной конструкцией, в которых ребенок удерживается независимо от любых приспособлений, которые непосредственно подсоединены к транспортному средству.

Пример удерживающего устройства с цельной конструкцией



- с нецельной конструкцией, в которых удержание ребенка зависит от любых приспособлений, которые непосредственно подсоединены к транспортному средству.

Пример удерживающего устройства с нецельной конструкцией



Различные устройства могут устанавливаться в автомобиль в направлении движения и (или) в направлении противоположном направлению движения. Детские люльки могут устанавливаться и иным способом, если это предусмотрено инструкцией.

Кресло или люльку можно устанавливать как на переднее, так и на заднее сиденье, о чем также должно быть сообщено изготовителем.

Следует помнить, что приобретать следует только те устройства, к которым прилагается техническое описание, содержащее всю необходимую для правильной эксплуатации информацию. На устройстве должно быть указано, что оно соответствует требованиям Правил ЕЭК ООН N 44 и (или) Правил ЕЭК ООН N 129. Свидетельством соответствия указанным стандартам является нанесение следующих маркировок.



Осуществлять выбор удерживающего устройства рекомендуется вместе с ребенком, чтобы убедиться, что конкретная модель удовлетворяет индивидуальным анатомическим особенностям. Необходимо примерить и удерживающие ремни, особенно важно проверить фиксаторы, расположенные в области промежности, чтобы они не натирали. Желательно иметь блокировку, чтобы ребенок не смог самостоятельно расстегнуться во время движения. В хорошем кресле обязательно должна быть боковая защита головы, шеи и плеч. При боковом ударе она защищает от тяжелых травм.

Если Вам требуется консультация, связанная, в том числе, с продажей и покупкой детских удерживающих систем (устройств), Вы можете обратиться в Консультационный центр по защите прав потребителей.

На базе Консультационного центра осуществляется также оказание услуг по составлению претензий, жалоб, исковых заявлений, приведению независимых экспертиз. Центр располагается по адресу Липецкая обл., г. Липецк, ул. Октябрьская, д. 80 А. тел. +7 (4742) 74 06 00.